



DENTAL
ENGINE

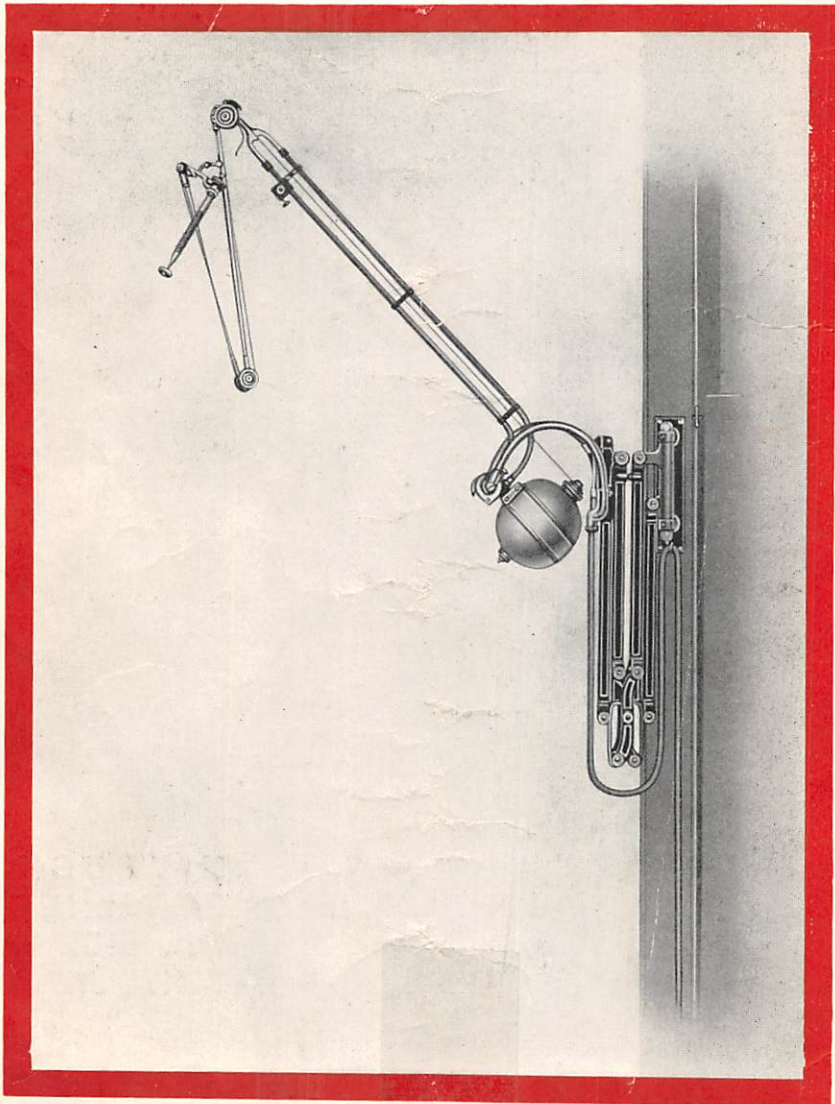
MIYAUCHI DENTAL
MFG. CO.
SHITAYA TOKYO

THE
"M.S.S." DENTAL
ENGINE

MIYAUCHI
DENTAL MFG.
CO., SHITAYA
TOKYO JAPAN

M.S.S.

DENTAL ENGINE



“M.S.S.” 電氣エンジン

“M.S.S.” 電氣エンジンハ此ノ全世界ヲ學ゲテ驚ク可キ、スピードヲ以テ進歩シツツアル機械文明ノ世ノ中ニ一刻ノ凝滯モナク、一日ノ愉安モ許サレズ不斷ノ研究ヲ續ケ今回此處ニ最新學理ヲ基礎ニ製作サレ、從ツテ其ノ性能ハ機械的ニモ、經濟的ニモ、型態的ニモ國産品トシテ外國品ニ絶對遜色ナキ顯著ナ特色ヲ有シ權威アル斯界各位ノ御期待ニ背カラザン事ヲ期シテ各位ニ御目見エスル事ニナリマシタ、斯クシテ齒科治療用電氣エンジンノ完成ヲ得、斯界各位ノ御賞賛ヲ得テ其ノ眞價ヲ實際ニ立證セラレ國産品御愛用者ノ澎湃タル聲ニヨリ今ヤ全國ニ涉リテ斯界ニ一大センセーションヲ起サントシツ、アリマス、何卒各位ニ於カセラレテモ是非御愛用ノ程偏ニ御願申上ゲマス。

製 造 元

宮内齒科器械製作所

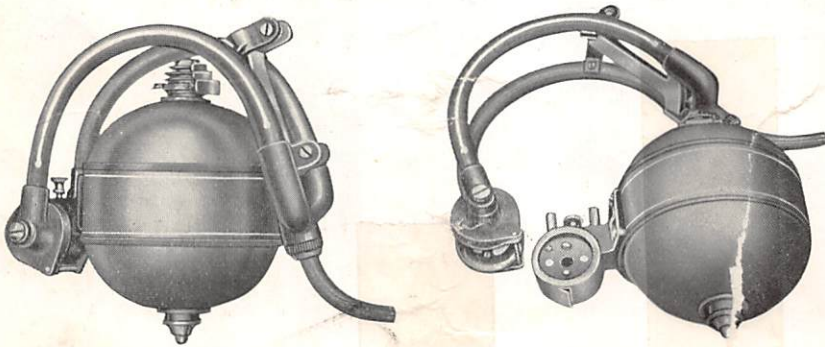
|||||||||||||||| The "M.S.S." Dental Engine |||

Folding Bracket (折り重ね支柱)

ブラケットハ特殊鋼ヲ以テ製作サレ其ノ開閉ハ寸分ノ違ナク一定ノ方行ヘ自由ニ圓滑ニ行ハレマス、又ブラケットノ鈎合ハ如何ナル御所望ノ場所ヘ開閉サレマシテモ完全ニ保タレ、モーター運轉時ニ於テモ定メラレタル一定ノ場所ヨリ自然的移動スル様ナ事ハ絶對ニアリマセン、完全ニ閉ヂマシタ時ハ僅カ二三時ノ幅トナル様設計製作サレ取付場所ハ柱等自由ニ取付ラレマス。

Supporting Yoke (モーター支柱)

モーターノ取付ケラレタル一對ノ支柱ハ半圓形ノ堅牢ナルチューブヲ以テ製作サレブラケットニ取り付ケラレマス。此ノ一對ノチューブノ中ニ完全被覆ヲ施サレタ電線ヲ通ジモータートノ接續板ニ取付ケテアリマス、從ツテ電流ハ此



等ノ電線ヲ通り接續板ヨリモーターノ端子(ターミナル)ヘ直接通ジマス。前記ノ新改良方法ハモーターノ上下移動ニ對シ電線ノ使用ナキ爲メ絶對ニ破損ノ憂ナク、取付モ容易ニ又取外シモ簡單ニ行ハレ如何ナル小部分ヲモ傷ケル事ハ絶對ニアリマセン。

Swivel Motor (モーター自由移動部)

モータート其ノ取付支柱(モーター支柱)トノ移動部ハ治療椅子ノ高サニ依ツテ何時ニテモ、モーターニ取付ラレタルベルト支柱ヲ動かシハンドピースヲ治療椅子ト同等ノ高サニ定メル事ガ容易ニ出來ル様ニ考案サレテ居リマス。其レ故ニ治療椅子ノ高サニ拘ラズハンドピースヲ治療ニ必要ナル場所ヘ自由ニ定置スル事ガ出來マス、此ノモーター自由移動部分ハ特殊合金ノ接續板ヲ以テ製作サレ永久御使用ニ對ヘ M.S.S. 電氣エンジンノ特長トナツテ居リマス。

Balance (モーターベルト及ハンドピース支柱ノ釣合)

モータート其レニ取付ケラレタルベルト支柱及ハンドピース支柱トノ重量分配ハ精密ナル釣合ガ取レテ居リ依テ、此等ノ支柱ハ力ヲ用ヒズ上下サセル事ガ出來又止メル必要モナク自然ニ御所要ノ場所ヘ定置サレマス。

Suspended Elbow Arm (ベルト及ハンドピース支柱)

M.S.S. 全ベルト式電氣エンジンノベルト及ハンドピース支柱ノ備付範圍ハ手術者ノ手ヲ無理ナ使ヒ様ヲセズトモ、容易ニ可ナリノ距離ニ達シ自由ニ移動出來得ル様此ノ獨特裝置ニヨツテノミ許サレテ居リマス。ハンドピースノ動作ハ自由ニ容易ニ取扱ヒ易ク支柱ニ取付ラレテ居リマス。

此ノ極メテ重要ナル裝置ハ他ノ如何ナル電氣エンジンヨリ得ル處ノ移動距離ヨリモ遙カニ廣大ナル範圍デアル事ト此ノ廣大ナル範圍ヨリ如何ニ簡易ニ動作ガ行ヘルカヲ手術者自身ガ知ル事デセウ。此等ノ支柱ハモータート共ニ動く様製作サレ絶對的破損ノナイヤウ堅牢優美ニ然シテ物理學的現象ニ最モ近キ耐久力アル程度ニ輕ク作製サレテ居リマスカラ外觀上見タルヨリモ恐ルベキ似テモ付カス物デアリマス。支柱ノ配置ハユニット又ハ柱等ノ取付部ヨリ離レテ居リ、其ノ尖端ニドリットハンドピース又ハ No. 7 ハンドピース (K-4 付) ガ取付ク裝置ニナツテ居リマス、又ベルトガ支柱ニ絶對カラミ付カス様製作サレテ居リマス。

■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■ The "M.S.S." Dental Engine ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Motor (モーター)

モーターノ構造ハ最少量ノ電流ノ消費ニテ最大量ノ力ト最大限ノ能率ヲ得ル様製作サレテオリマス。堅牢優美ニ製作サレタルコントローラーヲ調節シテ最低1分間1500回轉ヨリ最高1分間4000回轉ニ變調運轉スル共モーター回轉音ハ事實上無音ニ等シイモノデアリマス。

Bearings (軸 承)

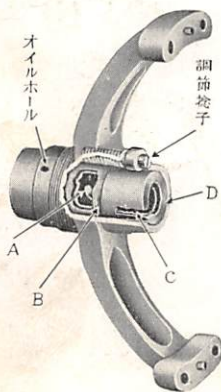
軸承座金ハ軸承用特殊合砲金ヲ以テ製作サレ精密ニ取付ラレ、學理上定メラレタル結果ニ依リ座金ノ直徑ト比例シテ非常ニ長ク出來テ居リマスカラ磨擦ニヨル損失ハ最小限度ニサゲラレテ居リマス。此ノ特殊合砲金座金ハ軸承トハ全然別箇ナモノデ必要ナ場合ハ容易ニ取り換ヘ出來得ル様製作サレテ居リマス。

Armature Shafts (電動子回轉軸)

電動子回轉軸ハ特殊工具用鋼鐵ヲ完全磨入レ使用シ、猶 C110 度ニ於テ50時間加熱シ(硬度不變)精密ニ狂ヲ取ツテアリマスカラ回轉中軸承トノ磨擦ニ依リ加熱サレテモ絶對ニ狂ヲ生ズル事ハアリマセン、又精密ナルグラインダーノカケ方ハ M.S.S. 獨特ノ方法ニナリ、軸ハ必要ナル場合ハ軸承ヨリ取り外シノ出來得ルヤウ設計製作サレテ居リマス。

Oiling (注 油)

新案自動注油装置ハ本器ニ裝置サレタルオイルボックスヨリ運轉ト同時ニ自



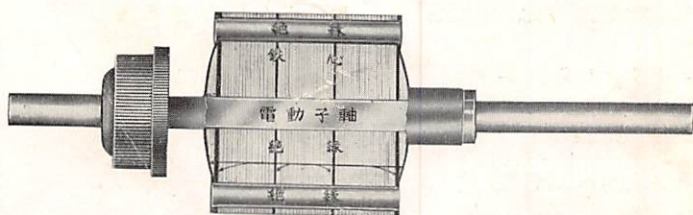
動的適度ニ給油致シマス。此ノ軸承ニ對スル絶對的確實ナル注油ハオイルボックスニ油ノ有ル限り繼續サレ在來ノ注油方法ト比較シテ非常ニ手數ガハブケ、スクシテ不注意ヨリ起ル無油運轉ヲ避ケル装置ニナツテ居リマス、一回ノ完全ナル注油ニテ四十時間以上ノ運轉ニ堪ヘル實驗上ノ結果ヲ得テオリマス。オイルハ必ズ M.S.S. オイルヲ御使用願マス。

■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■ The "M.S.S." Dental Engine ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Circulation of Oil (オイルノ循環)

6 頁参照。B ハ特製フエルトニテ充分 M.S.S. オイルヲ浸透シテオリマス 其シテ、此ノフエルトヲ以テ D ヲ蔽フテオリマス。

[D ハ特殊合砲金座金 (軸承ノ節参照) ニテ A ノ箇所マデ通ジテアリ、其ノ一端ハモーター軸ニ達シ他ノ部分ハ全部 B ニヨツテ蔽ハレテ居リマス、モーター一回轉時ニ D ノ内部即チ A ノ箇所ニテモーター軸回轉ニ依リ D ニハ特殊ナル考案ニテ吸引ニ必要ナル穴ヲ通ジテアリスカラ、B ヨリ毛管引力作用ニテオイルヲ吸引イタシマス。斯クシテ B ヨリ吸引サレタルオイルハ C (特製フエルト細片) ニ吸収サレ完全ナルオイルノ循環ガ行ハレマス。

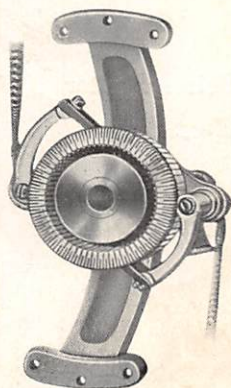


Armature Construction (電動子ノ構造)

電動子ノ構造ハ最新學理ヨリ割出サレタル製法ヲ以テ無音ニ容易ニ廻轉サレ、然シテ最も良キ能率ヲ得ルヤウ製作サレテ居リマス、又釣合ノ試験ノ結果ハ正確ナルモノニテハンドピースノ震動ハ絶對ニアリマセン、堅牢サニ於テモ絶對的ナモノデアリマス。

Brushes (刷子)

M.S.S. 刷子ハ最上ナルカーボンデアリマス、刷子受ハスプリングニテ常ニコンミテエターヲ學理上均等ナル力ヲ以テオサセ、自動的ニ次第ニカーボンガ消耗スル考案装置トナツテ居リマス、又本装置ニハカーボン刷子ガ磨減シテモ刷子受ガコンミテエターニ接觸セヌヤウ止捻子ガ装置サレテオリマスカラ萬一カーボンガ全然磨減イタシマシテモコンミテエターヲ破損スル危険ハ絶對ニアリマセン。



■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■ The "M.S.S." Dental Engine ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Pulleys (滑 車)

モーター用二重溝付調車ハ完全焼入鋼鐵製ニテ溝ハベルトト加減スルヤウ、出來得限リV型ニ大キク堀リ込マレテ居リマス。ベルト支柱トハンドピース支柱トノ中間車ノ轂ハ焼入ヲ完全ニシ磨付ノ後チ精密ニ取付其シテ中間車軸ハ又完全ナル磨付ヲ行ヒ正確ニ備付テアリマス、シカシテ此等ノ中間車ニハ油ヲ保ツ爲メニフェルト製環ガ装置サレ、其レニ依ツテ充分ナル給油ヲ行フ装置ニナツテ居リマス。

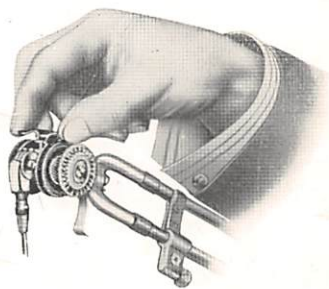
Belt Guards (ベルト保護装置)

ベルト保護装置ハ運轉中滑車ヨリベルトノハズレヌ様防禦スル目的ヲ以テ全滑車ニ取付ラレテ居リマスカラベルトガ運轉中如何ナル事ニ依ツテモ外レル事ハ絶對ニアリマセン。

Belt Compensation (ベルト取換方)

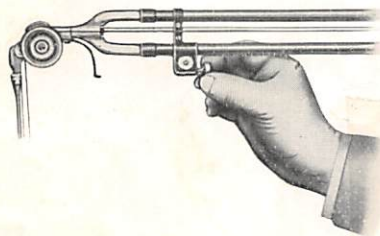
ベルトノ取換ハM.S.S. 電氣エンジンノ獨特装置ヨリナル前記ベルト保護装置ヲ引キ上げ然ル後、容易ニ行ハレマス、又クリーニングブラシモ簡單ニ取付ラレマス。

(右圖參照)



Belt Adjuster (ベルト調節装置)

ベルト調節装置ハ緻密ナルベルトノ調節ヲ行フ装置ニテベルト支柱ノ尖端ニ取付ラレテヨリマス。



本器ノ捻子ヲ左右ニ廻ス事ニ依リ自由ニ調節サレ、10吋ノ長サ迄調節ガ行ハレマスカラ如何ナルベルトニテモ充分緻密ナル調節ヲ得ル事ガ出來マス。

|||||||||||||||| The "M.S.S." Dental Engine ||||||||||||||

Controller (調節器)

M.S.S. コントローラーハ本器ノ兩側ニアル各一個ノレバーヲ以テ調節スル装置ニナリ、堅牢優美ニシテ御所望ノ如何ナル場所ヘモ置ク事ガ出來マスガ、



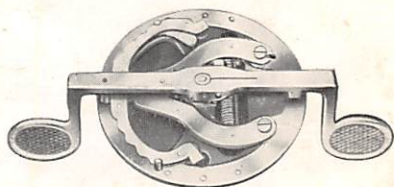
治療椅子ノ後カ、又ハ其ノ側ガ最モ御使用ニ便宜ナ場所トサレテ居リマス。

Speed Regulator

(速度調節装置)

レバーガ中央ニ置カレタ時ハ電流ハ通リマセンガレバーヲ第一ノツチヘ入レ、バモーターハ回轉イタシマス、又其ノ反對ノ第一ノツチヘ入レ、バ逆回轉ヲイタシマス、前記方法ニテ速度ハレバーガ中央ヨリ隔レルニ從ヒ正逆共ニ調節サレル譯デス、然シテレバーガ中央ヘ戻レバ既時回轉ハ停止サレマス。

表面ノ足フミボタンヲ壓ス事ニ依リ圖ノ通りノ一個ノスプリングニテレバーハ自働的ニ中央ヘ戻ル装置デス。



Locked or Free (停止及回轉)

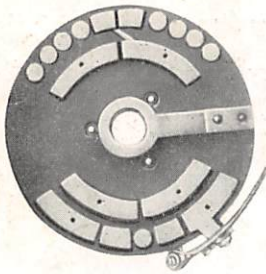
コントローラー上ニ裝置サレタル上記ノ二個ノボタンノイズレカヲ壓ス事ニヨリ、レバーハ自働的ニ速カニ中央ヘ戻リ回轉停止ヲ致シマス、勿論レバーガ兩側ノ何レカニ置カレテモ行ハレマス。

|||||||||||||||||||||| The "M.S.S." Dental Engine ||||||||||||||||||||||

Contacts or Segments (電流轉換子片ト接觸)

モーター回轉及停止又ハ速度加減ニ要スル回線ヲ調整スル所即チ電流轉換子片ハ一枚ノ石板上ニ捻子付ニサレ配置シテアリマス、此等ノ子片ト子片ノ結線ハ石板ノ裏面ニ於テ金屬細片ヲ以テ接續サレテ居リス。此ノ結線方法ハ簡單デハアルガ在來行ハレ居ル銅線ヲ以テハンダ付スル方法ヨリ遙カニ故障ヲ防ギ又少ナク共信賴サレ得ルモノデアリマス。

電流轉換子片トノ接觸刷子ハバネ式ニ裝置サレ子片トノ接觸ニ依ル磨滅ヲ最低度ニスル様設計製作サレテ居リマスガ猶、電流轉換子片ニ少量ノワゼリンヲ絶サヌ様御留意下サレバ其レ以上ノ結果ヲ得ラレマス。

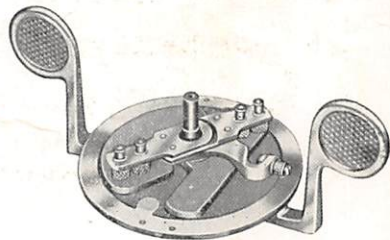


上圖ハ電流轉換子片ヲ取付タル石板ノ表面デアリマス、子片ニ裝置サレタル小サキ穴ハ接觸刷子トノ磨滅ヲ最少クスル爲ノワゼリンヲ貯積スル所デアリマス。



上圖ハ左圖ノ裏面デス。電流轉換子片ハ圖ノ如ク金屬細片ヲ以テ接續サレテオリマスカラ絶對ニ破損ノ憂ハアリマセン。

接觸刷子ハ圖ノ如クバネ式ニ裝置サレ電流轉換子片トノ接觸ヲ完全ナラシメ並ニ子片トノ接觸ニ依ル磨滅ヲ最少クシ永久ノ御使用ニ耐ヘル様製作サレテオリマス。



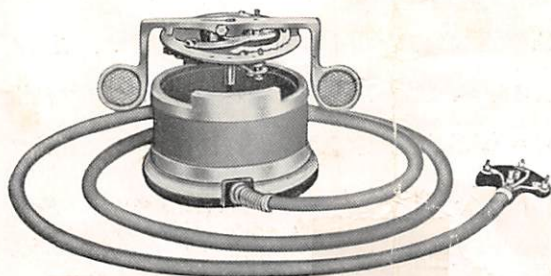
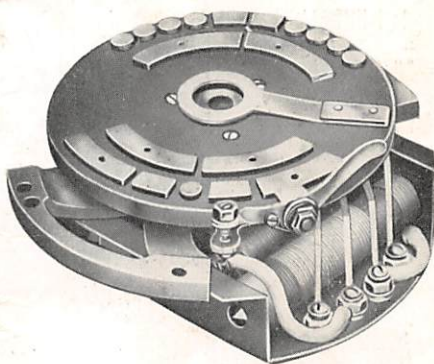
|||||||||||||||| The "M.S.S." Dental Engine |||

Sparking (スパーク)

スパークハ配線ガ切レタ箇所へ起ル現象デアリマス、其シテ配線ガフューズ
デアル場合ヨリ固質デアレバアル程激烈デアリマス、斯クンテ起キタスパーク
ハ配線ヲ焼却シ結局電流轉換子片ヲ破壊スル結果トナリマス、此ノ恐レヲ完全
ニ除ク目的ノ爲ニスパークニ依ツテ尤モ影響少ナキブラチナヲ使用シテ居リマ
ス、然シテ M.S.S. コントローラーハ絶對的完全サヲ備ヘタモノデス。

Resistance (抵抗)

M.S.S. コントローラーノ抵抗ハ
他ノ如何ナル抵抗器デモ不可能ナル
所ヲ完全ニ果シテ居リ絶對不燃性ニ
製作サレ此レヨリ起ル火災ヲ絶對防
止致シテオリマス。



年ニ一度位電流轉換子片
ニ注油ヲナス場合左圖ノ通
リコントローラーノ表面ノ
四本ノ捻子ヲ開ケレバーヲ
コントローラーケースヨリ
取外シテ致シマス、其ノ時
他ノ如何ナル捻子モ絶對ニ
外ス必要ハ有リマセン、又
取付ケノ時ハ捻子ヲ基通リ
固クホシメ下サイ。

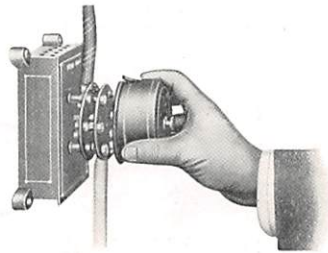
■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■ The "M.S.S." Dental Engine ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Dustproof (塵埃防止装置)

コントローラーニハ完全塵埃防止装置ガホドコサレ如何ナル少量ノ塵埃モ入ラス様製作サレテ居リマスカラ、コントローラーハ塵埃ニサマタゲラレル事ナク正確ナル動作ヲナス事ニナツテ居リマス。

Wall Box (中間抵抗器)

本中間抵抗器ハ右圖ノ通り平ニ堅牢優美ニ製作サレ簡單ニ取付ケル事ガ出来マス、本器ノ絶縁ハ完全ニ施サレテ居リマス。



M.S.S. 電氣エンジンオイル

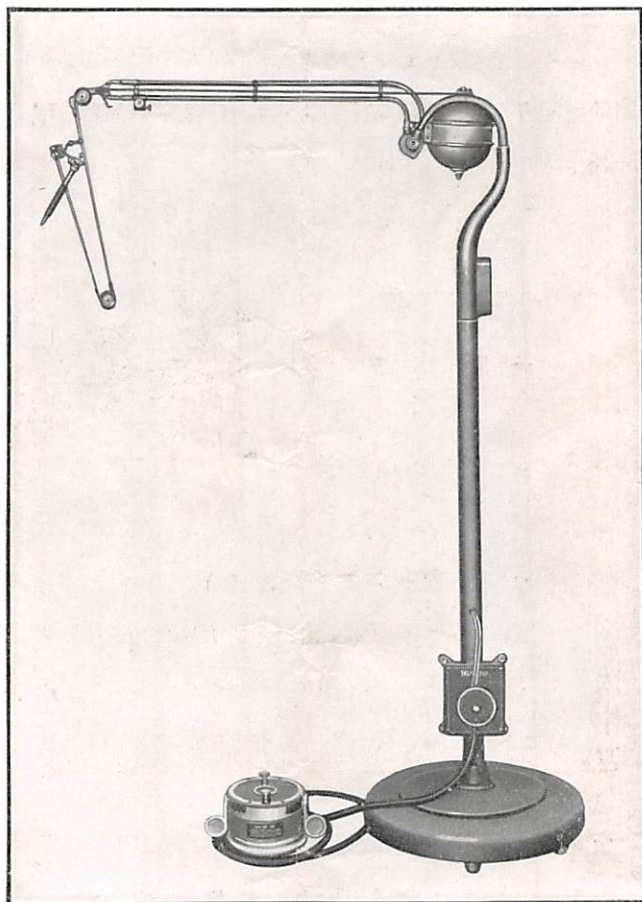
眞ノ注油方ハ電氣エンジン並ニハンドピース等ヨリ最大限ノ能率ヲ得ルニ絶對的必要ナモノデアリマス。概シテオイル其ノ物ヲ信ジ居リマスガ實際ハ其レニ反シテオイルガ完全ナ働ヲセス場合ガ多クアリマス。

M.S.S. 電氣エンジンオイルハ明琥珀色ヲ帯ビ、厭味ノナイ香氣ヲ有シ、凝結又ハ分離等絶對ニナク、然シテ油滑ニ適當ナル粘液性ヲ有シ同時ニ M.S.S. 電氣エンジン及ハンドピースト相待ツテ精緻ナル間隙ニモ完全ナル循環ヲ致シマス。

—• オイルハ必ズ M.S.S. 電氣エンジンオイルヲ御使用下サイ •—

|||||||||||||||| The "M.S.S." Dental Engine Stand |||

M. S. S. 電気エンジン スタンド



臺ノ下部ニハ六個ノボールベアリング入り革車ヲ装置シテアリマス、依ツテ移動ノ場合ニハ力ヲ要セズ、(子供ニテモ)容易ニ、静カニ目的ノ場所ヘ移ス事ガ出来マス。

塗色	マホガニー 黒 白	高	サ60 吋 (1.524米)
		臺ノ直徑18 吋 (0.457米)	
		重	量12貫餘 (45 斤餘)

製 造 課 目

ス ポ ツ ト ラ イ ト
コ ン ト ラ 各 種
ハ ン ド ピ ー ス 各 種
ブ ラ ケ ッ ト 各 種
足 踏 エ ン ジ ン 各 種
ロ ー ル 各 種
水 道 ス ピ ッ ト ン 各 種
電 氣 エ ン ジ ン
ユ ニ ッ ト

製 造 元

宮内齒科器械製作所

東京市下谷區下根岸町八四番地

M.S.S.